REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. PLZEŇ HL. N.
NÁVRH - PŮDORYS 1.PP - ČÁST B2 1:50

část B1 | část B2

část B2 | část C

B

B.P1.K03.04 · B.P1.23 · B.P1.21 · B.P1.20 · B.P1.K01.03 · B.P1.K01.02 · B.P1.K01.04 · B.P1.K01.05 · B.P1.18 · B.P1.19 · B.P1.29 · B.P1.K02.02 · B.P1.22 · B.P1.K01.01 · B.P1.17 · B.P1.26 · B.P1.27 · B.P1.28 · B.P1.K02.01 · B.P1.16 · B.P1.43 · B.P1.44 · B.P1.13 · B.P1.14 · B.P1.15 · B.P1.K02.03 · B.P1.39 · B.P1.38 · B.P1.41 · B.P1.35 · B.P1.40 · B.P1.02 · B.P1.01 · B.P1.46 · B.P1.45 · B.P1.11 · B.P1.12 · B.P1.47 · B.P1.49 · B.P1.58 · B.P1.57 · B.P1.59 · B.P1.K03.01 · B.P1.K03.02 · B.P1.K03.03 · B.P1.03 · B.P1.K04.02 · B.P1.K04.01 · B.P1.K04.03 · B.P1.K04.04 · B.P1.07 · B.P1.10 · B.P1.06 · B.P1.08 · B.P1.09 · B.P1.52 · B.P1.55 · B.P1.56 · B.P1.54 · B.P1.04 · B.P1.05

V1 V1′ V2 V2′ V3 V3′ V4 V4′ A A′

EW30 DP3-C3 posuvné automat. dveře EPS přepíná na AUTO · EW45 DP1-C; dvoukř. dveře požár. předěl i úniková cesta EPS - magnety uvolňují křídla · EW30 DP1-výtah · EI30 DP3-C3 · dveřní clona · doplněn profil soklu · vč. výpravka + umyvátko · RACK 19" · odvětrání CHÚC · pult přepážky 300/900mm, h.h.760mm, s.h. 700mm · deska - obal - lakťárna · pamětní deska padlých železničářů · Infostoup CD · bankomat · pamětní deska nucená nasazených · Infostoup SZDC · klíčový trezor PO · portál - nika (lamino na SDK roštu) pro zakomponování automatu do interiéru · nápojově a svačinové automaty · stavělící poklop · zp deska schodišťového ramene s.h. 1860 · (v. místnosti) · 100

POZNÁMKY:

1) TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ K VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ, NENÍ URČENA K REALIZACI
2) STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU BYL GEODETICKY ZAMĚŘEN, OD DATA ZAMĚŘENÍ DOBÍHALY STAVEBNÍ ÚPRAVY NAVAZUJÍCÍCH KONSTRUKCÍ (STAVBY "UZEL PLZEŇ"), KTERÉ SE VE FINÁLNÍM PROVEDENÍ MOHOU LIŠIT OD ZAMĚŘENÉHO STAVU.
3) ROZMĚRY UVEDENÉ V TÉTO DOKUMENTACI JSOU KOORDINAČNÍ A MOHOU SE LIŠIT OD SKUTEČNOSTI (ZJM. U STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ S PŘIHLÉDNUTÍM K JEJICH NEROVNOSTEM A NEPRAVIDELNOSTEM.)
4) NOVÉ KONSTRUKCE JSOU KOTOVÁNY VE SKLADEBNÝCH ROZMĚRECH
5) PODROBNÉ ŘEŠENÍ JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ, VÝPISY PRVKŮ A STANDARDY BUDE ŘEŠENO V NÁSLEDUJÍ FÁZI - DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY.
6) BAREVNĚ (ZELENĚ - VIZ LEGENDA MATERIÁLŮ) VYZNAČENÉ KONSTRUKCE, PRVKY TECHNOLOGIE A INTERIÉROVÉ PRVKY NEJSOU SOUČÁSTÍ DODÁVKY STAVBY A JSOU VYZNAČENY JAKO NÁVRH DOPORUČENÉHO UMÍSTĚNÍ A SLOUŽÍ JEN PRO OVĚŘENÍ PROVEDITELNOSTI.

LEGENDA MATERIÁLŮ:

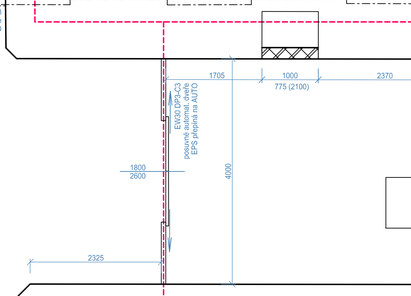
- TVÁRNICE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ TL. 300 mm (200x500x250 mm) - PROLITO BETONEM C 20/25 - XC1
- TVÁRNICE ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ TL. 150 mm (150x500x250 mm) - PROLITO BETONEM C 20/25 - XC1
- LEHČENÝ BETON (KERAMZITBETON - LC 12/15 - 1200 kg/m3)
- ŽB KONSTRUKCE C 20/25 - XC1
- ŽB STROPNÍ KONSTRUKCE BETON C 25/30 DO TRAPÉZOVÉHO PLECHU S KARI SÍTÍ
- ZPĚTNÝ ZÁSYP KOLEM OBJEKTU Z VHODNÝCH VYTĚŽENÝCH ZEMIN HUTNĚNÝ PO VRSTVÁCH TL. MAX 200 mm NA D=85% PS
- ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP FRAKCE 8-16 HUTNĚNÝ NA ID=0,7
- HUTNĚNÉ PÍSKOVÉ LOŽE PRO OKAPOVÝ CHODNÍK
- ZEMINA PŮVODNÍ
- PŮVODNÍ ZDIVO
- DOZDÍVKY ZDIVA Z CIHEL PLNÝCH MIN P15 M10
- ZDIVO TL. 125 mm (497x115x249 mm) Z KERAMICKÝCH DĚROVANÝCH BROUŠENÝCH BLOKŮ NA PERO A DRÁŽKU P10, MALTA PRO TENKÉ SPÁRY M10
- ZDIVO TL. 240 mm (372x240x249 mm) Z KERAMICKÝCH DĚROVANÝCH BROUŠENÝCH BLOKŮ NA PERO A DRÁŽKU P15, MALTA PRO TENKÉ SPÁRY M10
- SÁDROKARTONOVÉ PŘÍČKY A PŘEDSTĚNY
- ZASÝP KAČÍRKEM
- TEPELNÁ IZOLACE - EPS
- TEPELNÁ IZOLACE - XPS
- TEPELNÁ IZOLACE - PIR
- TEPELNÁ IZOLACE - MINERÁLNÍ VLNA
- REŽNÉ ZDIVO - PŮVODNÍ ZDIVO
- PŘEDPOKLÁDANÉ ŘEŠENÍ, NENÍ SOUČÁSTÍ DODÁVKY STAVBY (DLE "KONCEPCE PŘI NAKLÁDÁNÍ S NEMOVITOSTMI OSOB. NÁDRAŽÍ")
- HRANICE POŽÁRNÍHO ÚSEKU

TABULKA MÍSTNOSTÍ

OZN.	ÚČEL MÍSTNOSTI (PROSTORU)	PLOCHA [m²] PODLAHOVÁ	PLOCHA [m²] OSTATNÍ
B.P1.01	VSTUP	83,72	
B.P1.02	HALA	596,23	
B.P1.03	HALA - SEVERNÍ PRŮCHOD	42,33	
B.P1.04	SEV. PODCHOD S ESKALÁTORY	93,74	
B.P1.05	SEV. PODCHOD - SPOJ. KRČEK	85,78	
B.P1.06	SLUŽEBNÍ VSTUP - SEVEROZÁPAD	18,94	
B.P1.07	VÝTAH	2,93	
B.P1.08	SKLAD	4,17	
B.P1.09	ČD INFORMACE - WC	3,12	
B.P1.10	ČD INFORMACE - ZÁZEMÍ	8,85	
B.P1.11	ČD INFORMACE	23,12	
B.P1.12	ČD INFORMACE - KANCELÁŘ	16,04	
B.P1.13	ČD POKLADNA - KLIENTSKÁ ZÓNA	9,94	
B.P1.14	ČD POKLADNA	34,14	
B.P1.15	ČD POKLADNA - PŘEDSÍŇ	3,67	
B.P1.16	SLUŽEBNÍ VSTUP - JIHOZÁPAD	18,78	
B.P1.17	VÝTAH	2,94	
B.P1.18	SKLAD	4,18	
B.P1.19	ČD POKLADNA - WC	3,02	
B.P1.20	JIŽ. PODCHOD - SPOJ. KRČEK	84,99	
B.P1.21	JIŽ. PODCHOD S ESKALÁTORY	95,87	
B.P1.22	HALA - JIŽNÍ PRŮCHOD	42,59	
B.P1.23	ČD SKLAD MZT	45,02	
B.P1.24	ČD ZÁSOBOVÁNÍ - SKLADNÍK	10,48	
B.P1.25	ČD ZÁSOBOVÁNÍ - SKLAD	26,61	
B.P1.26	CHODBA	23,70	
B.P1.27	ČD DOZORČÍ VE SMĚNĚ	9,95	
B.P1.28	ČD SKLADNÍK MZT	18,69	
B.P1.29	WC	4,12	
B.P1.30	ČD CENTRUM - KLIENTSKÁ ZÓNA	49,45	
B.P1.31	ČD CENTRUM - POKLADNY	41,18	
B.P1.32	CHODBA	14,62	
B.P1.33	ŠATNA MUŽI	5,48	
B.P1.34	ŠATNA ŽENY	5,55	
B.P1.35	ÚKLIDOVÁ MÍSTNOST	2,34	
B.P1.36	VÝBĚRČÍ	23,34	
B.P1.37	CHODBA S KUCHYŇKOU	13,66	
B.P1.38	CHODBA	12,19	
B.P1.39	TOALETY - ŽENY	8,12	
B.P1.40	TOALETY - MUŽI	5,61	
B.P1.41	PODSCHODIŠŤOVÝ PROSTOR	-	2,34
B.P1.42	SDĚLOVACÍ MÍSTNOST	38,33	
B.P1.43	HALA - CHODBA S VÝTAHY	43,63	
B.P1.44	VÝTAHY	9,40	

OZN.	ÚČEL MÍSTNOSTI (PROSTORU)	PLOCHA [m²] PODLAHOVÁ
B.P1.45	GWT - POKLADNA SE ZÁZEMÍM	11,15
B.P1.46	GWT - TOALETY	5,31
B.P1.47	HALA - CHODBA K ZÁS. TUNELU	91,10
B.P1.48	PŘEDSÍŇ VEŘEJNÝCH WC	14,29
B.P1.49	OBSLUHA VEŘEJNÝCH WC	6,33
B.P1.50	WC OBSLUHA	3,34
B.P1.51	WC INV. - SPOLEČNÉ	5,81
B.P1.52	WC - ÚKLIDOVÁ MÍSTNOST	3,64
B.P1.53	UMÝVÁRNA - MUŽI	17,58
B.P1.54	WC - MUŽI	43,36
B.P1.55	SPRCHA - MUŽI	4,38
B.P1.56	TECH. MÍSTNOST, SKLAD	23,83
B.P1.57	UMÝVÁRNA - ŽENY	7,45
B.P1.58	WC - ŽENY	26,81
B.P1.59	SPRCHA - ŽENY	3,72
B.P1.60	ZAVAZADLOVÝ TUNEL - JIH	230,97
B.P1.61	SLUŽ. VÝTAH - POŠTA	7,92
B.P1.62	SLUŽ. VÝTAH - 11. A 12. KOLEJ	7,92
B.P1.63	ZAVAZADLOVÝ TUNEL - STŘED	272,67
B.P1.64	ÚDRŽBA VOZÍKŮ	15,54
B.P1.65	ČD BIKE - SKLAD KOL	17,32
B.P1.66	ZTRATY A NÁLEZY	17,43
B.P1.67	ÚKLID OBJEKTU - TECH. ZÁZEMÍ	15,32
B.P1.68	ZAVAZADLOVÝ TUNEL - SEVER	208,50
B.P1.69	SLUŽ. VÝTAH - 3. A 4. KOLEJ	7,56
B.P1.70	SLUŽ. VÝTAH - 1. A 2. KOLEJ	7,56
B.P1.71	PARKOVACÍ MÍSTO - PLOŠINA	15,56
B.P1.K01.01	PRODEJNA - ODBYT. PLOCHA	35,19
B.P1.K01.02	ZÁZEMÍ	17,12
B.P1.K01.03	ÚKLID	1,82
B.P1.K01.04	CHLADÍCÍ BOX	6,40
B.P1.K01.05	TOALETY	5,22
B.P1.K02.01	PRODEJNA - ODBYT. PLOCHA	51,84
B.P1.K02.02	TOALETY	3,02
B.P1.K02.03	REMTENDA / PŘÍJEM TISKU	5,55
B.P1.K03.01	PRODEJNA - ODBYT. PLOCHA	34,74
B.P1.K03.02	PŘÍPRAVA POTRAVIN.ÁŘ. ZBOŽÍ	12,97
B.P1.K03.03	TOALETY, ÚKLID, ŠATNA	7,06
B.P1.K03.04	SKLAD	3,76
B.P1.K04.01	PRODEJNA - ODBYT. PLOCHA	41,31
B.P1.K04.02	PŘÍPRAVA POTRAVIN.ÁŘ. ZBOŽÍ	13,66
B.P1.K04.03	ÚKLID	2,02
B.P1.K04.04	TOALETY, ŠATNA	4,98

SCHÉMA BUDOVY



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = 320,440 m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: SŽDC — Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1; Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: účastníci společnosti "SP+SEU_Plzeň hl. n."

Správce: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, tel.: +420 267 094 111, e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: JAROSLAV SOUMAR
Garant profese: ING. ARCH. JIŘÍ MAŠEK

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. OTA HELLER	ING. ARCH. JIŘÍ MAŠEK	ING. ARCH. JIŘÍ MAŠEK	JAROSLAV SOUMAR

Název akce: **REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. PLZEŇ HL. N.**
Číslo smlouvy: 18-144,230
Projektový stupeň: DSP
Část: SO 201 - VÝPRAVNÍ BUDOVA
Datum: 01/2020
ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ
Číslo části: D.2.2.1.1
Název přílohy: **NÁVRH PŮDORYS 1.PP - ČÁST B2**
Měřítko: 1:50
Počet formátů: 25x A4
Číslo přílohy: 38

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ZÁKONA JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.